

Rederscentrale



Informatieblad AUGUSTUS 2019

The background image shows a close-up view of a ship's deck. In the foreground, there are several heavy metal chains hanging down, likely part of a fishing rig. The ship's structure, including a large light fixture, is visible on the left. The sea is visible in the background, with a sunset or sunrise on the horizon. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, yellow, and blue.

Fishing for Litter



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

AUGUSTUS 2019

INHOUD

Fishing for Litter	3
Evaluatie en vooruitzichten visserijactiviteiten	5
De Vlaamse, federale en Europese regeringsvormingen	7
Brexit update	11
Veiligheid en werkomstandigheden aan boord	12
Aanvoer & besomming	13
Quotaruiten 2019	13
Stand der vangsten	14
Netinnovatieprojecten in België en Nederland	16
Aandachtspunten van de Rederscentrale	18
Opleidingen	19
PO overleg Garnaal- en Kustvisserij	21
Ruimtelijke Ordening	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26

VISMIJN NIEUWPOORT

SPECIALITEITEN
DAGVERSE GARNALEN
DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING VOOR PLATVIS

THUISKOOPSTEEK VAN DE VLAAMSE VISVEILING
MET GUNSTIGE TARIEVEN VOOR REDERS EN VISSERS

STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT - vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Fishing for Litter

Naar aanleiding van een event op 14 augustus om vissers warm te maken voor deelname aan het project Fishing for Litter, verspreidde de Rederscentrale diezelfde dag het volgend persbericht.

■ SM

Vissers strijden mee tegen afval op zee

Belgische visserijsector neemt actief deel aan 'Fishing for Litter'

Bestrijding van plastic en afval is een onderwerp dat niet meer uit het nieuwsbeeld weg te slaan is. Ook zwerfafval op zee, marien afval genoemd, is een veelbesproken thema.

Om het marien zwerfvuil te bestrijden werken de Belgische vissers actief mee aan het internationale recycle-initiatief 'Fishing for Litter'. Via dit project nemen vissers afval dat ze bij het vissen toevallig bovenhalen mee aan land in plaats van het in zee achter te laten. Voor de opslag van dit afval aan boord, worden er grote afvalzakken, zogenaamde Big Bags, voorzien via de Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC Equipment). Bij terugkomst in de haven, geven de vissers de Big Bags af waarna het afval verwerkt en gerecycleerd wordt.

Belgische vissers houden niet enkel het afval bij dat tijdens hun visserijactiviteiten gevangen wordt, maar volgen ook strikte procedures voor het eigen afval. Bedrijfsafval van vissersschepen wordt sinds 2016 ingezameld aan land, gesorteerd en verder verwerkt door erkende ophalers. Hiervoor betalen aangesloten reders een jaarlijkse bijdrage aan de VVC Equipment.

Op woensdag 14 augustus 2019 vond een Fishing for Litter-event plaats exclusief voor alle Belgische vissers en reders. Op de kaai te Zeebrugge werden alle aanwezigen warm gemaakt om actief deel te nemen aan het Fishing for Litter-project. Tijdens verschillende toelichtingen over Fishing for Litter en via verschillende interactieve activiteiten werden vissers opgeroepen inspanningen te blijven leveren om het afval dat ze in hun netten vinden, mee aan land te brengen.

Vissers konden zich tijdens het evenement aanmelden als Fishing for Litter-ambassadeur. Pedro Rappé, bemanningslid op de Z.483 Jasmine, engageert zich als Fishing for Litter-ambassadeur: *"We zetten enorme stappen vooruit. De eerste mentaliteitswijziging begon met het meebrengen van het eigen huisafval aan wal, wat godzijdank nu jarenlang wordt toegepast in de visserijsector. De tweede mentaliteitswijziging is momenteel gaande via het Fishing for Litter-project. Het is de bedoeling dat vissers het automatisme bestendigen om het afval, dat niet thuishoort op zee, te sorteren in Big Bags en op het einde van de zeereis aan wal te brengen."*

Deze initiatieven worden ondersteund door Europese, Belgische, Vlaamse en West-Vlaamse overheden.





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHAKTEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

**Advocaten voor de
visserijsector.**

www.leeward.be

Evaluatie en vooruitzichten visserijactiviteiten

De visserijactiviteiten voor het jaar 2019 zijn reeds halverwege en als producentenorganisatie lijkt het ons nuttig om eens terug en vooruit te kijken op wat het jaar 2019 nog te bieden heeft. De dalende aanvoertrend gedurende de eerste zes maanden van 2019 was opvallend ten opzichte van de voorgaande jaren. Enkele doelsoorten zoals tong en rog hielden stand, de meeste andere vissoorten kenden een forse daling.

Belgische visveilingen

Op vrijdag 12 juli 2019 werd een eerste maal vis gesorteerd in de nieuwe vestiging van de Vlaamse Visveiling te Oostende. Het complex is voorzien van een optimale infrastructuur voor distributie, opslag en het sorteren van visproducten die voldoen aan de hedendaagse normen. Gedurende de zomermaanden zal de Vlaamse Visveiling het definitief op punt stellen van de veiling behartigen, zodat een vlotte service gegarandeerd kan worden in de drukkere wintermaanden.

In de eerste jaarhelft werd in de Belgische visveilingen 6.531 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen wat 13% lager is dan in de eerste 6 maanden van 2018. De gemiddelde prijs bleef status quo op 4,25 euro/kg. De mindere aanvoer had zijn weerslag op de gerealiseerde omzet, waardoor deze daalde met 13,5%.

Eenzijds moeten we vaststellen dat de mindere aanvoer gedeeltelijk te wijten is aan de mindere visvangst van voornamelijk bijvangstsoorten. Anderzijds noteren we dat de Belgische vissersvloot op een dieptepunt zit qua actieve vaartuigen. Ook de langere stilligperiodes in mei en juni van bepaalde vaartuigen wegens investeringen in veiligheid en nieuwe accommodatie voor de bemanning spelen hierbij een belangrijke rol.

Tong

De tong blijft de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. Door de krimpende quota in de Westelijke Wateren is een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie noodzakelijk om de druk op bepaalde visgebieden te vrijwaren gedurende het volledige jaar 2019. Het Bristolkanaal (7fg) kende gedurende het voorjaar en de zomermaanden zeer goede tongvangsten. Dit fenomeen blijft zich de laatste jaren herhalen. Uit ICES-adviezen blijkt dat voor 2020 er een grote toename zal voorzien worden voor tong in het Bristolkanaal. Dit zal de Belgische visserij ten goede komen.

De Golfcampagne is nog lopende en aangezien de leden zich gehouden hebben aan een gespreide aanvoer waren de prijzen goed. Bijvangsten zijn sowieso beperkt in de Golf van Biskaje, doch de vangst van zeeduivel was dit jaar zeer ondermaats ondanks het grote beschikbare quota. In de Noordzee werden dit voorjaar weinig vangstmogelijkheden vastgesteld waardoor de gerichte visserij op tong uitbleef.

Momenteel zijn er enkele vaartuigen actief in de Noordzee op tong en schol, maar een grote kentering zit er vooralsnog niet aan te komen. Ook op onze Belgische kust moeten we kennis nemen van een zeer flauw tongseizoen.

In 2019 werd gedurende de eerste zes maanden 1,5% minder tong aangevoerd (1.054 ton). De opbrengst steeg met 1,5% tot 13,04 miljoen euro, waardoor het marktaandeel van tong 47% bedraagt. De gemiddelde prijs steeg met 4% tot 12,38 euro/kg.

Schol

Ondanks de sterk dalende aanvoer in zowel Belgische als buitenlandse havens, heeft de scholmarkt zich enigszins gestabiliseerd gedurende 2019 voor de kleinere scholsorteringen qua prijszetting. Gedurende de eerste zes maanden van 2019 werd in de Belgische havens 21% minder schol aangevoerd (1603 ton). Gezien de scholaanvoer bij onze noorderburen ook zuinig verloopt en de contractverkoop pas eind september aflopen, wordt er verwacht dat het huidige prijsniveau zal aanhouden. Na de beëindiging van de contractverkoop zullen opnieuw heel van Nederlandse vaartuigen gaan flyshooten in het Engels kanaal. Dit zal de aanvoer voor het vierde kwartaal opnieuw doen dalen. Wegens de vraag en de mindere aanvoer, wordt verwacht dat voor het vierde kwartaal de scholprijzen het verder goed zullen blijven doen.

Schaaldieren

Garnalen

De garnaalvangst waren gedurende de wintermaanden en het voorjaar uitzonderlijk goed op onze Belgische kust. De prijzen daarentegen waren zeer gematigd. In de maand juni kende de versmarkt op de veilklok een kleine heropflakking ten gevolge van een iets mindere aanvoer. Momenteel zijn de vangsten opnieuw toegenomen en kunnen we spreken van een soortgelijk fenomeen als vorig jaar. Hierbij vertonen de gevangen garnalen allemaal één en dezelfde grootte. De bulkverwerking blijft onder druk staan omwille van de grote overschotten van vorig jaar die nog steeds gestockeerd staan in diepvriezers. Er wordt een lichte kentering verwacht na de verlofperiode van de pelfabrieken in Marokko, weliswaar nog steeds rekeninghoudend met opgelegde maatregelen van beperkte aanvoer en vaartijd. De Vlaamse Visveiling is verder tevens op zoek naar potentiële klanten om de markt verder te verruimen op de veilklok. Voor de Belgische eurokotters is het nog steeds afwachten of er dit jaar al dan niet garnaal kan gevestigd worden.

Langoustines

Deze visserijactiviteit biedt vooral uitkomst aan de eurokotters gedurende een groot deel van het jaar. De weersomstandigheden spelen hierbij een belangrijke rol. Zo kunnen deze tijdens de wintermaanden een echte spelbreker vormen voor de langoustinevangst.

De laatste jaren noteerden we grosso modo een stabiele

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



CREVITS

R E D E R I J

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



prijsvorming. De korte ketenverwerking zorgt ervoor dat de rechtstreekse aanlevering aan de handel in optimale omstandigheden kan gebeuren. In Nederland zijn enkele visbedrijven gespecialiseerd in de verwerking en verhandeling van de langoustines. De laatste weken zijn de langoustineprijzen behoorlijk onder druk komen te staan. Uit vrees voor een harde Brexit worden momenteel vanuit Schotland en het Verenigd Koninkrijk langoustines aangeboden op de Europese markten aan zeer lage prijzen. Vooral de kleine sorteringen worden massaal op de markt gedumpt. In combinatie met de hoge aanvoer door Belgische en Nederlandse aanvoerders zorgt dit voor ongewenste situaties bij handel en aanvoer. Iedereen streeft

immers naar een stabiele prijs en markt. Bovendien is de kwaliteit vanwege de groene koppen in deze periode van het jaar ook niet ideaal. Daarom heeft de handel de aanvoerders gevraagd om vanaf 19 augustus geen kleine kreeft meer aan te voeren: de grens wordt op kleiner dan 20 stuks/kg gelegd in die periode. De handel is er zich terdege van bewust dat deze maatregel een behoorlijke impact heeft op de bedrijfsvoering van de rederij, maar is genoodzaakt om deze maatregel in te voeren om erger te voorkomen.

■ MV

De Vlaamse, federale en Europese regeringsvormingen

Op zondag 26 mei vonden er Vlaamse, federale en Europese verkiezingen plaats. In ons informatieblad werd in juni reeds bericht over de prioriteiten en doelstellingen die de Rederscentrale de komende jaren graag gerealiseerd zou zien worden op de drie bestuursniveaus. Bij het ter perse gaan van deze uitgave waren echter nog niet alle regeringen gevormd. Hieronder vindt u dan ook een beknopt overzicht van het verloop van de onderhandelingen tijdens de voorbije drie maanden.

Vlaams

Op zondag 26 mei 2019 werden in Vlaanderen de kaarten grondig doorheen geschud. Zo kregen de traditionele partijen zware klappen te verduren en baanden partijen met een meer uitgesproken gedachtegoed zich een weg naar de voorgrond van het politieke toneel.

Hoewel NV-A bij de vorige verkiezingen nog als grote winnaar uit de bus kwam, moest de partij nu een aanzienlijk verlies incasseren. Met 24,8% van de stemmen in Vlaanderen, behoudt NV-A wel de titel van grootste partij in Vlaanderen.

De meest opmerkelijke verkiezingsresultaten waren echter weggelegd voor de uiterst rechtse partij Vlaams Belang. Daar waar de partij in het verleden meerdere malen met de kiesdrempel flirtte, bombardeerde Vlaams Belang zich tot een geduchte tegenstander als tweede grootste partij in Vlaanderen. Deze spectaculaire groei deed velen terugdenken aan de verkiezingsuitslag van 24 november 1991. Op die dag, alom bekend als "Zwarte Zondag", behaalde het voormalig Vlaams Blok een monsterscore.

CD&V behoudt haar titel van derde grootste partij, maar lijdt samen met SPA een groot verlies in kiezers. Ten opzichte van 2014 bevestigt Open VLD haar positie met eenzelfde resultaat.

De vorige regering onder Vlaams Minister-President Geert Bourgeois bestond uit een zogenaamde Tweedse coalitie tussen de partijen NV-A, CD&V en Open VLD.

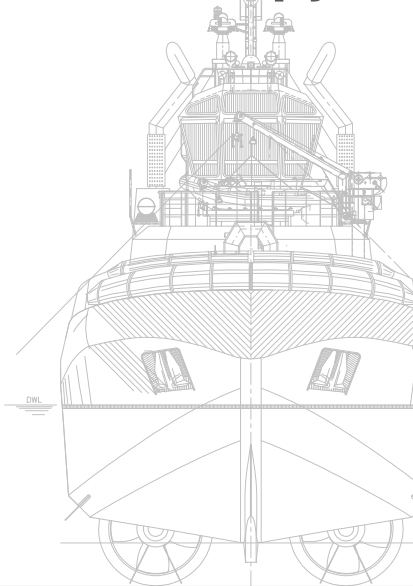
Als grootste partij is het aan N-VA om het voortouw te nemen in de onderhandelingen. Gedurende de afgelopen twee maanden ontving informateur Bart De Wever alle partijen om standpunten uit te wisselen. Op die manier wordt er afgetoetst welke coalities mogelijk zijn. Hoewel Vlaams Belang een sterk verkiezingsresultaat kon neerzetten, rees de vraag of de partij wel aan de onderhandelingsstafel zou mogen zitten. Sinds 1989 geldt er in Vlaanderen een "cordon sanitaire" tegen Vlaams Belang. Deze unanieme overeenkomst houdt in dat de Vlaamse Partijen onder geen beding in een bestuursakkoord zullen treden met de extreem-rechtse partij.

Hoewel het cordon sanitaire op Vlaams bestuursniveau nog nooit werd doorbroken, groeide de druk op informateur Bart De Wever. Alle partijvoorzitters, inclusief Tom Van Grieken van Vlaams Belang, kregen de kans om hun partijprogramma's en visies toe te lichten bij de informateur. Wanneer de startnota van NV-A op 12 augustus enkel naar Open VLD en CD&V werd uitgestuurd, werd al snel duidelijk dat er uiteindelijk niet voor werd gekozen om in een regering te stappen met Vlaams Belang.

De startnota vormt een basis voor de onderhandelingen die uiteindelijk zullen leiden tot een nieuwe Vlaamse Regering. In dit document springen voornamelijk de volgende thema's in het oog: migratie en strengere inburgering, verhogen van kwaliteit onderwijs en de Vlaamse staatshervorming. Aangezien het hierbij gaat om een beknopte nota, komen logischerwijze niet alle belangrijke thema's, zoals onder andere de toekomst van de visserij, aan bod. In de startnota wordt er echter wel in een korte



Shipyards & Offshore Constructor



MECHANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

**Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68**

paragraaf stilgestaan bij brexit, Vlaamse bedrijven zullen ondersteuning krijgen om zich zo goed mogelijk voor te bereiden op alle mogelijke brexit scenario's.

Eenmaal zijn informateursopdracht was voltooid, gaf Bart De Wever de fakkel door aan partijgenoot Jan Jambon die de nieuwe formateur wordt. Indien hij de onderhandelingen tot een goed einde kan brengen, wordt hij de nieuwe Vlaams Minister-President voor de komende legislatuur.

Bij het ter perse gaan van dit informatieblad had formateur Jan Jambon net de onderhandelingen met de twee andere partijen opgestart. Er wordt voorzien dat er een nieuwe Vlaamse regering zal gevormd worden tegen eind september. Op de vierde maandag van die maand vindt traditiegetrouw de Septemberverklaring plaats. Dan zal ook duidelijk worden wie als minister bevoegd zal zijn voor Omgeving, Natuur en Landbouw. Een belangrijke portefeuille waartoe Visserij ook behoort.

Federaal

Op federaal niveau is de regeringsvorming nog niet in een vergevorderd stadium. Op 30 mei kregen Johan Vande Lanotte en Didier Reynders de rol van informateurs toebedeeld door Koning Filip. Hun taak bestaat erin uit te zoeken welke partijen bereid zouden zijn in een coalitie te stappen en zo een nieuwe federale regering te vormen. Aangezien de vorige regering het niet eens raakte over het VN-migratiepact, viel deze uiteen en werd zo een regering in lopende zaken.

Bovendien bemoeilijkt de onderlinge verstandhouding tussen de Waalse en Vlaamse partijen de onderhandelingen. Zo maakte PS reeds meerdere malen duidelijk dat ze weigeren in een regering te stappen waar NV-A deel van uit maakt. Over het verloop van de bilaterale gesprekken onder leiding van de twee informateurs werd voorlopig weinig gecommuniceerd naar de buitenwereld toe. Wel staat vast dat Vande Lanotte en Reyn-

ders reeds twee maal verlenging van de koning kregen om hun informatieopdracht verder te zetten. Op 9 september worden ze nogmaals verwacht op het paleis waar ze toelichting zullen geven bij het verloop van de onderhandelingen.

Europees

Voor het eerst in de geschiedenis van de EU zal er vanaf 1 november een vrouw één van de meest invloedrijkste posities in Europa bekleden. De voormalige Duitse minister van Defensie Ursula Von der Leyen werd op 16 juli 2019 namelijk verkozen tot voorzitter van de Europese Commissie.

Iedere lidstaat wordt in de Europese Commissie vertegenwoordigd door een aantal commissieleden die in eigen land zijn verkozen. Aangezien er heel wat nieuwe Vlaamse leden zullen zetelen in de Commissie, schreef het secretariaat van de Rederscentrale de elf Vlaamse Commissieleden aan om hen te feliciteren met hun nieuwe ambt. Bovendien werd er van de gelegenheid gebruik gemaakt om de prioriteiten van de Vlaamse visserijsector beknopt toe te lichten. De Rederscentrale is tevreden met de aanstelling van één Vlaams commissielid in het Pech-comité (Visserij). Als lid van EAPO, zal Rederscentrale zich de komende periode ongetwijfeld toeleggen op lobbywerk binnen dit uiterst belangrijke comité. Gezien de uitdagingen van de komende jaren voor onze sector, is het primordiaal dat deze leden goed geïnformeerd worden om zo weloverwogen besluiten te nemen.

Tien jaar na het voorzitterschap van Herman Van Rompuy zal er alweer een Belg één van de hoogste ambten bekleden op Europees niveau. Zo neemt Charles Michelle vanaf 1 december de fakkel over van Donald Tusk als voorzitter van de Europese Raad.

■ ZB



BNP PARIBAS
FORTIS

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com

Brexit update

Verskillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauwgezet opvolgen. Deze maand wordt er gerapporteerd over de woelige eerste dagen van Johnson's premierschap en de meest recente publicatie van DG Mare inzake brexit en de visserij.

Met een ruime meerderheid werd Boris Johnson op 22 juli verkozen tot de nieuwe Conservatieve partijleider. Hij volgde daardoor met onmiddellijke ingang Theresa May op als Eerste Minister van het VK. In zijn overwinningsspeech herhaalde hij meermaals dat het VK de EU op 31 oktober definitief zal verlaten. Deze duidelijke taal van de nieuwe regeringsleider impliceert natuurlijk wel dat de kans op een no-deal exponentieel toeneemt.

Op woensdag 24 juli hield Theresa May voor de laatste keer het wekelijkse vragen uur in het Parlement. Tenslotte werd ze ontvangen door de Queen waar ze officieel haar ontslag indiende.

May out, Johnson in

In de loop van de dag werd ook Johnson ontboden bij de Queen. Zijn tocht naar Buckingham Palace liep echter niet van een leien dakje. Activisten vormden een menselijke ketting en verhinderden meermaals de doorgang van Johnson's auto. Na zijn benoeming door de Queen nam de kersverse minister zijn intrek in zijn nieuwe ambtswoning in Downing Street. Johnson's eerste taak bestond erin orde te scheppen in zijn regering. Voorafgaand aan zijn benoeming stapten immers enkele ministers uit May's regering op aangezien ze zich niet konden vinden in Johnson's vooropgestelde beleid.

Het is én blijft Johnson's visie: brexit dient gerealiseerd te worden in de nabije toekomst, desnoods zonder akkoord. In het verleden alludeerde Johnson immers reeds op de mogelijkheid om het Parlement te schorsen tijdens de maand oktober zodat hij ongestoord zijn plannen voor een no-deal zou kunnen uitvoeren. The House of Commons keurde echter onlangs een wetwijziging goed waardoor een dergelijke autoritaire beslissing niet langer tot de mogelijkheden behoort.

Vertrouwensstemming

De wankelende meerderheid van Theresa May's regering blijft dezelfde voor Boris Johnson. Aangezien niet alle parlementsleden warmlopen voor Johnson's regeringsstijl, gaan er reeds stemmen op om in september een vertrouwensstemming te houden. Indien hij deze niet overleeft, dan zijn zijn nieuwe verkiezingen een logisch vervolg. Boris Johnson heeft echter reeds duidelijk gemaakt dat hij niet van plan is om op te stappen, zelfs als hij een vertrouwensstemming zou verliezen. De kans op een dergelijke stemming is echter redelijk klein. De Conservatieve parlementsliden zijn zich er immers van bewust dat, in geval van nieuwe general elections, de Brexit partij aan het kortste eind zou trekken.

VK-tour

Tijdens de eerste weken van zijn premierschap tourde Johnson door het VK om zijn visie toe te lichten. Hij werd echter niet overal even hartelijk onthaald. Zo werd er

op veel plaatsen geprotesteerd tegen zijn komst en gaf Nicola Sturgeon, Eerste Minister van Schotland, Johnson allerm minst een warm welkom.

In tussentijd groeit de vrees en onzekerheid omtrent het nakend no-deal brexit scenario. Zo lekte er begin augustus een overheidsdocument uit waaruit blijkt dat er wordt gevreesd voor grote tekorten op vlak van medicatie, maar ook van voedingsproducten. Bovendien wordt er gewaarschuwd voor spanningen tussen de Britse en EU vloten in Britse Wateren.

Visserij

In een poging om enige duidelijkheid te creëren, stelde DG Mare een document 'Brexit Q&A' op waarin dieper wordt ingegaan op de meest courante vragen inzake visserij en de brexit.

Hieronder volgt een korte synopsis van de belangrijkste punten die in het document werden aangehaald.

Regulation (EU)2019/498

Ingeval van een no-deal scenario, zijn er geen afspraken gemaakt tussen de EU en het VK (vanaf dan een derde land) en dienen de economische relaties onderling heronderhandeld te worden. In principe zou het VK echter ook kunnen weigeren om toegang tot de Britse Wateren te verlenen aan de EU-vloot en vice versa vanaf 31 oktober 2019.

Aangezien deze potentiële onderhandelingen geruime tijd zouden kunnen aanslepen, werd er als het ware een voorlopig akkoord opgesteld: Regulation (EU)2019/498.

Hieraan staat verklaard dat de EU al zeker tot 31 december 2019 het VK de toegang niet zal weigeren op voorwaarde dat de Britse Wateren niet worden afgesloten en de voorwaarden van "The fishing opportunities regulation 2019" gerespecteerd worden.

Als deze wederzijdse "overeenkomst" er komt, kan de EU-vloot alvast tot het einde van dit jaar vissen in Britse Wateren. Opgelet: in geval van een no-deal brexit, zullen bij aanlanding in Britse havens controles met betrekking tot voedselveiligheid, douane, etc. onder Britse wetgeving vallen.

De voorwaarden voor een vaart doorheen Britse Wateren zonder te vissen, blijven ongewijzigd. Internationaal recht waarborgt een "onschuldige passage" door elk territoriaal water indien alle vismaterialen opgeborgen zijn en er duidelijk geen intentie is om te vissen.

IMO-nummer

Indien EU-vaartuigen ondanks een no-deal scenario toch toegang krijgen tot Britse Wateren, zullen ze zich in de wa-

teren van een derde land bevinden. Het Departement Landbouw en Visserij zal dan voor uw vaartuig een vismachtiging voor de Britse Wateren moeten aanvragen. Hiervoor zal een IMO-nummer vereist zijn.

De Rederscentrale verzoekt dan ook haar leden die dit nog niet gedaan hebben, dergelijk nummer aan te vragen. Dit kan via registratie op de volgende website: <https://imo-numbers.lrfairplay.com>. Als alternatief kunnen de rederijen een aanvraagformulier bekomen via het secretariaat van de Rederscentrale dat ingevuld verstuurd moet worden naar ship.imo@ihs.com.

Controles

Vanaf de uittredingsdatum zullen Britse autoriteiten niet meer gerechtigd zijn om controles uit te voeren in EU-Wateren. Bovendien zullen ze geen inzicht meer krijgen in VMS- en logboek-data. Dit laatste blijft echter mogelijk in geval van Regulation (EU)2019/498.

Quota

Wat betreft quota, heerst er logischerwijze nog veel onduidelijkheid. Zo kan er niet voorspeld worden of het VK zich zal houden aan de overeengekomen quotaverdeling. Bovendien zullen quotaruilen vanaf 31 oktober enkel mogelijk zijn indien de eerder genoemde Regulation (EU)2019/498 gerespecteerd wordt door beide partijen.

Financiële steun

Mocht het Worst Case scenario toch plaatsvinden en het VK geen toegang verleent aan de EU-vloot tot hun Wateren,

dan voorziet de EU financiële steun voor de getroffen partijen. Lidstaten zullen kunnen beroep doen op het EFMVZ om een tijdelijke stilligvergoeding te voorzien voor de rederijen die grotendeels afhankelijk zijn van Britse Wateren.

Bron: European Commission Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries. (2019). *Questions and answers related to the United Kingdom's withdrawal from the European Union with regard to fisheries*. Retrieved August 8, 2019, from https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/fisheries-qanda_en.pdf

Voorbereidingen

In het huidige klimaat verandert de situatie vaak drastisch van de ene dag op de andere. Voorlopig is het dan ook koffiedik kijken wat de uiteindelijke uitkomst op 31 oktober zal zijn. De Rederscentrale blijft bij het standpunt dat het uittredingsakkoord een goede basis is voor een ordentelijke brexit voor de visserijsector. De doelstelling van de Rederscentrale en de collega's binnen EUFA blijft het bereiken van een status quo voor toegang tot de visgronden en voor de verdeling van vangstrechten, zonder dewelke er geen vrijhandelsakkoord kan komen tussen de EU en het VK.

Op basis van de evolutie in het VK en het (hopelijk minstens tot dan onaangepast) standpunt van de EU komen de leden van EUFA eind augustus bijeen om de verdere strategie rond brexit en de EU visserijbelangen te bespreken.

■ ZB

Veiligheid en werkomstandigheden aan boord

Eind 2018 werd gestart met de Werkgroep Veiligheid als onderdeel van het PREVIS-project. De werkgroep heeft als doel een overzicht op te stellen inzake de dagelijkse werkzaamheden aan boord op vlak van veiligheid en werkomstandigheden. Vanuit de werkgroep wordt er gerapporteerd naar de stuurgroep PREVIS en de Raad van Bestuur van het Zeevisserijfonds om eventuele raadgevingen of maatregelen uit te werken die de veiligheid binnen de sector ten goede komen. De werkgroep is samengesteld uit vissers, reders, Rederscentrale en de preventieadviseur van PREVIS.

Zwemvesten

De persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), waaronder de zwemvesten, zijn wettelijk verplicht. De recente ongevallen met de Z.19 en O.13 hebben duidelijk het nut aangetoond van het dragen van een zwemvest. Sedert de start van de Werkgroep Veiligheid werd al heel wat research uitgevoerd door de preventieadviseur omtrent de beschikbare zwemvesten op de markt. Momenteel zijn een zevental testzwemvesten aangeschaft die voldoen aan de SOLAS-wetgeving. Het gaat om een Hi-Rise model wat het draagcomfort van de reddingsvest verhoogt. Als de reddingsvest correct gedragen wordt met de tussenbeenriem, dan komt het gewicht van de reddingsvest op de schouders te liggen en niet meer in de nek, wat een stuk ergonomischer is. Aan de binnenkant is iedere zwemvest voorzien van een ingewerkte PLB (Personal

Locator Beacon) die wereldwijd een bereik heeft via de satelliet. Deze dient wel handmatig geactiveerd te worden. Alle PLB's worden geregistreerd en gelinkt aan telefoonnummers die bij alarm gecontacteerd kunnen worden. Vandaar dat er momenteel een voorstel uitgewerkt wordt om de zwemvesten persoonlijk te maken wat eventueel ook de identificatie bij ongevallen kan vergemakkelijken. Er kan niet genoeg benadrukt worden hoe belangrijk het is om tijdens de werkactiviteiten aan dek de zwemvest te dragen. Schippers worden hierbij opgeroepen om hun bemanning het dragen te verplichten.

Werk- en rusttijden in de visserij

De International Labour Organisation (ILO) richtlijn rond arbeid aan boord van (vissers-)vaartuigen, die geratificeerd is in Europa en in 2019 wordt overgenomen in de

Belgische wetgeving, werd door de werkgroep geanalyseerd. Uit onderzoek van de werktijden in de verschillende visserijgebieden is gebleken dat er voldoende rusttijden kunnen worden genomen tijdens een etmaal. Een belangrijk obstakel die in de wet is vastgelegd, is dat er een aaneensluitende rustperiode van zes uur dient gerespecteerd te worden. De gemiddelde werktijden per dag variëren tussen de zes tot twaalf uur, bijgevolg rest er nog voldoende tijd om te rusten, eten en te ontspannen. Er werd ook informatie ingewonnen bij een slaapkliniek. Hieruit bleek dat kortere slaapperiodes geen invloed uitoefenen op de kwaliteit van de verhouding rust en arbeid voor de visser in kwestie. Bemanningsleden vragen dan ook zelf om het huidige systeem van werken verder aan te houden. Er is trouwens een goede verhouding tussen werken en rusten. Toch blijkt uit overleg met de bevoegde instanties dat de schipper werk- en rusttijden per bemanningslid zal moeten registreren.

Aanbevelingen en verplichtingen

Naar aanleiding van een rapport over een recent ongeval heeft de FOD Mobiliteit aan de Rederscentrale gevraagd om reders en bemanningsleden eraan te herinneren dat

er op de brug van een vaartuig ten aller tijde een bemanningslid aanwezig moet zijn die ten minste in het bezit is van een vaarbevoegdheidsbewijs roerganger. Tevens wordt erop gewezen dat het brugwachtalarmsysteem (BNWAS) steeds moet worden aangezet bij vertrek en wettelijk aan boord moet worden getest. Het BNWAS wordt automatisch geactiveerd wanneer de automatische piloot aangezet wordt. Om de drie tot twaalf minuten afhankelijk van de instelling, komt er een visuele indicatie op de brug. Als deze waargenomen wordt, moet de wachtsman op een knop drukken. Indien dit niet gebeurt dan gaat er een alarm af aan boord dat de andere bemanningsleden erop attent zal maken. De BNWAS moet op drie verschillende modes kunnen werken:

- Automatisch: dit gebeurt automatisch wanneer het schip varende is;
- Manueel aan: dit gebeurt in alle omstandigheden;
- Manueel uit: dit kan enkel met een speciale sleutel, die de schipper in zijn bezit moet hebben.

PREVIS werd gevraagd om hiervoor een veiligheidsfiche op te maken.

■ MV

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Juli 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	28.589	100.196	3.50
Vlaamse Visveiling	1.107.780	5.143.132	4.64
TOTAAL	1.136.369	5.243.328	4.61

Quotaruilen 2019

België krijgt van VK
20 ton tong 7a

VK krijgt van België
65 ton zeeduivel 7

België krijgt van Frankrijk
7 ton tong 8ab

Frankrijk krijgt van België
10 ton zwarte koolvis 2, 3, 4 15 ton schol 8hjk 9 ton leng 5

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	1.295	79,85	6,20
	7a	26	4,95	19,00
	7bc,7e-k, 8,9,10	59	29,44	49,70
	7d	82	2,63	3,20
	Totaal	1.467	116,87	8,00
Schelvis	2a(EU),4	194	4,31	2,20
	7b-k,8,9,10	123	74,74	60,60
	7a	64	5,98	9,30
	Totaal	393	85,03	21,60
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	19	1,81	9,60
	7,8,9,10	6	0,47	7,80
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	77	2,28	3,00
Witte koolvis	7	368	10,58	2,90
Leng	4(EU)	43	1,63	3,80
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	8,94	19,40
	4(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	98	10,57	10,80
Wijting	2a(EU),4	366	22,25	6,10
	7a	18	1,91	10,60
	7b-k	371	173,16	46,70
	Totaal	764	198,00	25,90
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	6.613	1.136,34	20,20
	7a	348	74,26	21,30
	7de	2.476	947,25	38,30
	7fg	511	145,92	28,60
	7hjk	9	5,23	58,10
	8,9,10	1	0,23	23,00
	Totaal	9.958	2.509,23	25,20
Tong	2,4(EU)	1.091	137,20	12,60
	7a	265	149,40	56,40
	7d	784	446,68	57,00
	7e	52	31,64	60,30
	7fg	617	478,83	77,60
	7hjk	83	56,81	68,40
	8ab	339	278,85	82,30
	Totaal	3.231	1.579,41	48,90

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %	
Tarbot en griet	2a,4(EU)	621	91,38	14,70	
Rog	2a,4(EU)	240	69,56	29,00	
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.049	553,76	52,80	
	7d(EU)	209	115,53	55,20	
	8,9(EU)	10	1,82	18,20	
	Totaal	1.509	740,67	49,10	
Golfrog	7de(EU)	3	0,06	1,80	
Tongschar en witje	2a,4(EU)	497	104,02	20,90	
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00	
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	133	1,54	1,20	
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	26,13	43,60	
	Totaal	193	27,67	14,30	
Sprot	2a,4(EU)	1.173	0,00	0,00	
	7de	13	0,00	0,00	
	Totaal	1.186	0,00	0,00	
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	84	5,74	6,80	
Heek	2a,4(EU)	77	3,90	5,10	
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	654	29,50	4,50	
	8abde	25	9,61	38,30	
	Totaal	756	43,01	5,70	
Zeeduivel	2a,4(EU)	715	32,72	4,60	
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	422	0,00	0,00	
	7	2.460	570,56	23,20	
	8abde	305	61,57	20,20	
	Totaal	3.902	664,85	17,00	
Schartong	2a,4(EU)	10	2,60	26,20	
	7	532	238,95	44,90	
	Totaal	592	283,72	47,90	
Langoustine	2a,4(EU)	1.303	398,53	30,60	
	7	5	1,99	42,50	
	8abde	2	0,01	0,60	
	Totaal	1.309	400,53	30,60	
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	111	7,34	6,60	

Netinnovatieprojecten in België en Nederland

In Nederland heeft een brede groep van vissers, nettenmakers, onderzoekers en sectorvertegenwoordigers de afgelopen jaren vervolgonderzoek gedaan naar betere selectiviteit in de tong-, schol-, langoustine- en flyshoot-visserij. Dit project is nu ten einde en het wetenschappelijk rapport werd afgerond door Wageningen Marine Research en ILVO. Ook in België werken visserij en wetenschap nauw samen, onder andere via het project Combituig. Rederscentrale is ervan overtuigd dat beide landen elkaar kunnen aanvullen en de handen in elkaar moeten slaan op vlak van selectiviteitsinitiatieven.

NETINNOVATIE KOTTERVISSEERIJ II

Binnen het Nederlandse project Netinnovatie Kottervisserij II (NIKOII) zijn voor de voor de tong- en langoustine-visserij met gesleepte vistuigen, de flyshoot (allen 80 mm maaswijdte) en de 100+ mm scholvisserij netinnovaties ontworpen en getest om ongewenste bijvangsten te verminderen.

In de tongvisserij is er geëxperimenteerd met ontsnapings- en scheidingspanelen, borstelpezen, een nieuw ontwerp van de kuil en een alternatieve methode om schol en tong in het net te krijgen. Netontwerpen zijn zowel op schaal als in de praktijk getest, waarbij data over de werking van de innovatie is verzameld op basis van self-sampling door de bemanning van de vaartuigen en uitgebreide monitoring door waarnemers. Het ontwerp waarvan men het de moeite waard vond om verder mee te experimenteren is de puls-selector met borstelpees. Bij dit ontwerp drijft een borstelpees, bevestigd voor het pulsveld, de soorten anders dan tong via een tunnel in het net in een aparte kuil. De tong wordt vervolgens door het pulsveld opgeschrikt en komt in de gewone kuil terecht. Uit een aantal tests bleek dat er geen vangstverlies van marktwaardige tong optrad, wel was er de gewenste selectie tussen tong en andere soorten.

Voor de visserij op langoustines is gewerkt aan de verdere ontwikkeling van het SepNep. Dit net maakt een scheiding tussen langoustine en de overige vangst. Gedurende de projectperiode is dit netontwerp zoals gekend mee opgenomen in de regelgeving, gebruikers van dit net krijgen een uitzondering op de verplichting om ondermaatse schol aan te landen.

Voor de scholvisserij werd er gezocht naar een selectiviteitsverbetering. Rog kwam naar voren als de soort om op te focussen bij het ontwikkelen van selectieve ontwerpen. Het moeilijke is echter, dat andere platvissen van een vergelijkbaar formaat, tarbot en griet, wel gewenst zijn en een belangrijk deel van de besomming vormen. Er kwamen bijgevolg geen ontwerpen naar voor die rog zouden kunnen kwijtraken en tarbot en griet vasthouden. Wel werd de overleving van rog tijdens het project hoog ingeschat, wat voorlopig heeft geresulteerd in een uitzondering op de aanlandplicht.

PROJECT COMBITUIG

Het Vlaamse project Combituig heeft als doel via de ontwikkeling en verfijning van technische innovaties, de

vangst van knelpuntsoorten en andere bijvangst in de boomkorvisserij te reduceren, de overleving te verbeteren en zo de sector bij te staan in het omgaan met de aanlandplicht. Een aantal interessante testen worden hieronder beschreven:

Gebruik van LED

Vanuit de Kenniskring "Innoverend vissen - Combituig" kwam de vraag of het gebruik van licht in het vangstproces een innovatie zou kunnen zijn voor de Belgische visserijsector. Aan boord van de Belgica voerde ILVO reeds verschillende tests uit met LED-licht. Hierbij werd gekozen voor het "Lindgren-Pitman Electrolume light". Deze lichtjes werden reeds succesvol getest door garnaalvissers in de VS, tijdens hun onderzoek werd een duidelijk effect op de vangstsamenstelling (bijvangst vis) vastgesteld.

Tijdens de campagne in februari werd het LED-licht bevestigd in de boomopening en werd een vangstvergelijking uitgevoerd. Uit een eerste analyse van de resultaten bleek het effect van licht op de vangst zeer beperkt. We vermoeden dat de vis 'verrast' werd door het licht, en te weinig tijd had om te reageren. Tijdens de volgende Belgica-campagne in april werden opnieuw tests uitgevoerd met hetzelfde LED-licht. Deze keer werd het licht in een ontsnapingspaneel van 1,2m op 1,8m (200 mm) in de rug van het net geplaatst. Tijdens deze campagne werden duidelijke vangstverschillen waargenomen. Zowat alle commerciële soorten leken het licht te ontwijken, en zwommen dus minder makkelijk door het ontsnapingspaneel.

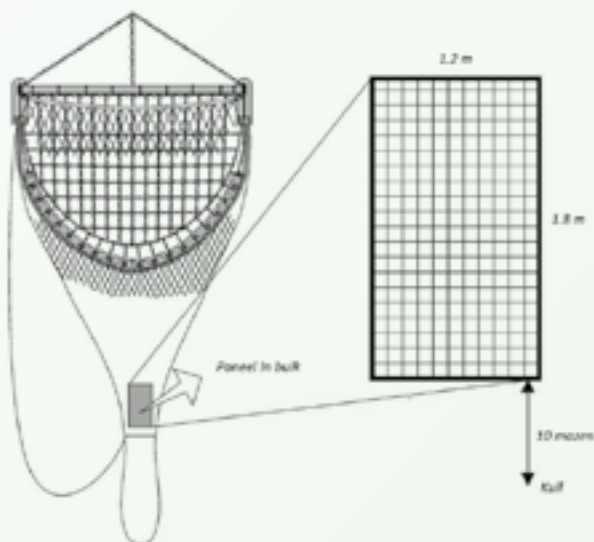


Afbeelding 1: licht in een paneel in de rug van het net

Benthos ontsnappingspaneel

De voorbije maanden werden door ILVO reeds een aantal zeereizen uitgevoerd aan boord van de Belgica om het effect van het Benthos Ontsnappingspaneel (BRP) verder te onderzoeken. Een BRP is een paneel met vierkante mazen dat wordt aangebracht in de buik van het net, zo dicht mogelijk voor de kuil. Ongewenste vangsten van benthos en stenen vallen door het paneel, terwijl het grootste deel van de marktwaardige vis behouden blijft (Figuur 1).

Om vergelijkend te kunnen vissen aan boord van de Belgica werden twee 4m netten naast elkaar vastgemaakt aan een boom van 8m en werd een extra slof toegevoegd in het midden van het net. Eén van de netten werd uitgerust met een BRP van 1,2m breed op 1,8m diep en een maasopening van 150mm. Voor elke sleep werd de vangst van beide kuilen afzonderlijk opgevangen waarna een volledige vangstanalyse werd uitgevoerd.



Figuur 1: Benthos ontsnappingspaneel voor de kuil in de boomkorvisserij

In beide experimenten zagen we een groot verlies van benthos en stenen bij gebruik van een BRP. De experimenten toonden bovendien een verschil in vangst van tong tussen een strak en een doorhangend BRP. Bij de slepen die werden uitgevoerd met een doorhangend BRP, werd een verlies van 17% aan commerciële tong vastgesteld, deze bevindingen liggen in lijn met voorgaand onderzoek. De slepen die werden uitgevoerd met een strak BRP toonden echter aan dat er geen commerciële tong meer verloren werd. De betere resultaten met een strak BRP worden waarschijnlijk verklaard door het feit dat een strak BRP een snelle en moeilijke duikbeweging vereist van de tong om te kunnen ontsnappen, terwijl een doorhangend BRP de tong ook de mogelijkheid biedt om met een veel eenvoudig horizontale beweging door het net te glippen.

Whirlspoilors

Aan boord van de Belgica en de Z.201 Job Senior werd het effect van 'Whirlspoilors' getest, die ontwikkeld werden door reder Job Schot in de hoop selectiever op tong te kunnen vissen. Het idee is dat de extra turbulentie die

gecreëerd wordt door de Whirlspoilors de tong doet opschrikken, waardoor ze in het net terecht komen. Afhankelijk van de optuiging kan bovendien verwacht worden dat de kettingmat van de bodem wordt gelicht. Eerste ervaringen met prototype versies van de Whirlspoilors aan boord van de Z.201 deden vermoeden dat het mogelijk zou moeten zijn om zonder vangstverlies met lichtere kettingmat te vissen wanneer Whirlspoilors gebruikt worden, waardoor de bodemberoering zou verminderen. Er werden twee versies van de Whirlspoilors getest onder twee verschillende configuraties. Er werden tests uitgevoerd met de holle kant naar voor en tests met de bolle kant naar voor.

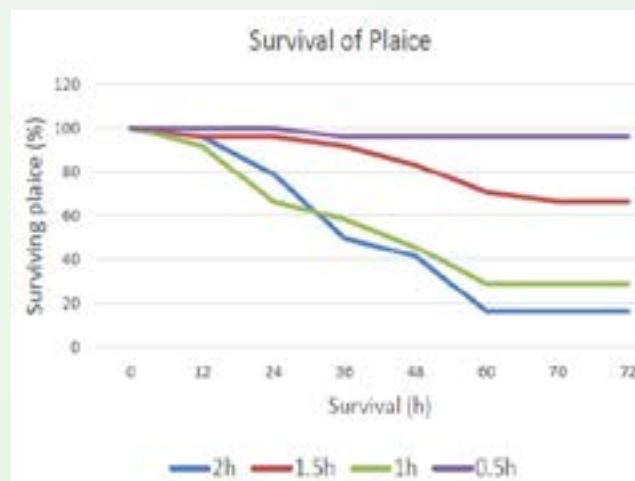
De verwachtingen op basis van voorgaande tests met prototype Whirlspoilors aan boord van de Z.201 werden niet volledig ingelost. De vangstverschillen waren beperkt voor de verschillende configuraties. Enkel voor de tweede configuratie (bollespoilers - versie 1) aan boord van de Belgica werd zowel meer tong als meer schol gevangen. De meeste vangstverschillen waren echter niet statistisch significant. De bevindingen tijdens de zelfbemonstering met de nieuwe Whirlspoilors aan boord van de Z.201 waren in lijn met de bevindingen aan boord van de Belgica. Voorlopig zijn er geen verdere tests voorzien.

Verbeterde overleving

De verbeterde overleving wordt eveneens uitgetest binnen het project Combituig. Dit niet zo zeer door technische aanpassingen aan de netten, maar wel door een aantal parameters aan te passen tijdens de zeereizen op de Belgica/Simon Stevin en aan boord van commerciële vaartuigen. De eerste resultaten tonen aan dat de overleving afneemt naarmate de sleepduur en het vangstvolume toenemen.

SAMENWERKING BELGIË-NEDERLAND?

ILVO werkt zowel in België als Nederland intensief samen met de visserijindustrie om oplossingen te vinden om de aanlandplicht het hoofd te bieden. De beschrijving van de projecten Netinnovatie Kottervisserij en Combituig toont aan dat er heel wat gelijkenissen zijn tussen beide projecten, die werden opgestart in het kader van de discardban. De Rederscentrale roept op tot kennisuitwisseling tussen België en Nederland. ILVO, dat participeert in zowel Com-



Grafiek 1: de overleving van pladijs in functie van de sleepduur

bituig als Netinnovatie Kottervisserij, lijkt hierbij de ideale partner om bijvoorbeeld een kenniskring te gaan organiseren. Tijdens een dergelijk overleg kunnen de voornaamste resultaten uit beide projecten worden voorgesteld en kan bekeken worden hoe samenwerking mogelijk is.

In België hebben bijvoorbeeld nog geen testen plaatsgevonden met een waterstraal-vistuig, terwijl een aantal redereijen vragende partij zijn om hiermee aan te slag te gaan. We merken op dat zowel in Nederland (flyshoot-visserij) als op Belgische boomkorschepen testen werden uitgevoerd

met licht. Het kan nuttig zijn om wetenschappers en vissers uit beide landen samen te brengen om eventuele aanpassingen of volgende stappen te bespreken. Tot slot zijn er de lopende overlevingstesten binnen beide projecten. Die hebben exact hetzelfde doel, maar het is noodzakelijk dat er voldoende afgestemd wordt voor welke vissoorten nog extra data moet verzameld worden om een uitzondering op de aanlandplicht te bekomen.

■ SM

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Focus Group Marine Plastics NWWAC

Op woensdag 17 juli vond de eerste meeting van de focusgroep Marine Plastics, opgericht binnen de Noord Westelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), plaats. Gezien marien zwerfafval een breed onderwerp is, werd eerst nagegaan wat de verschillende doelstellingen van de focusgroep kunnen zijn. Daarna werd dieper ingegaan op het Europees recycle-project Fishing for Litter lopende binnen de verschillende lidstaten zoals Nederland, Ierland, Frankrijk en België.

Vanuit België werd aangekaart dat reeds heel wat vaartuigen actief deelnemen aan Fishing for Litter, maar er zeker nog ruimte is voor sensibilisering. In dit kader vond op 14 augustus 2019 een Fishing for Litter-event plaats exclusief voor alle reders en vissers onder Belgische vlag. Daarnaast werd door de Rederscentrale aangekaart dat niet elke buitenlandse haven over de nodige faciliteiten beschikt om afval aan wal te brengen. Alle PO's zullen tijdens de volgende bijeenkomst een overzicht bezorgen van de verschillende havens en de al dan niet aanwezige faciliteiten om afval aan land te brengen.

Vervolgens werd gekeken naar hoe het verwerkingsproces van het marien afval in elkaar zit binnen de verschillende lidstaten. Tijdens een volgende bijeenkomst zal elk land een overzicht brengen hoe het Fishing for Litter-proces precies werkt en hoe het afval verder verwerkt/gerecycled wordt. Ten slotte werd stil gestaan met welke andere organisaties en/of projecten samengewerkt kan worden.

Quotacommissie

Naast de gewoonlijke onderwerpen (standen van de vangsten, aanlandingen en visserij-inspanning, de quotaruilen en de adviezen aan de overheid over quotamaatregelen) is op de zitting van 25 juli ook het onderwerp 'aanvoermaten' aangekaart. In het kader van optimalisering van

het verbruik van beschikbare quota en om vroegtijdige uitputting te vermijden, werd het idee op tafel gelegd om PO-maatregelen in te voeren, zoals nu voor rog. De Quotacommissie gaf het advies aan de Raad van Bestuur van de Rederscentrale om dit te bekijken, onder andere voor schelvis, vooral voor de stock in de ICES-gebieden 7b-k.

Ondertussen is dit in de Raad van Bestuur van de Rederscentrale besproken en is besloten dat de quotamaatregelen met een maximale hoeveelheid aanvoer per zeereis (dagplafond op reisbasis) en het protocol met heffingen op het overschrijden van die dagplafonds, volstaan. Wel is het nuttig bevonden om onder andere via deze weg een verdere bewustmaking van de Rederscentrale-leden na te streven en de voordelen te vermelden van het vermijden van vangsten van kleinere exemplaren van alle soorten vis. Dit wordt niet alleen aanzien als een positieve zaak voor het imago van de Belgische visserij, maar ook als een toekomstgerichte manier van werken, waarbij grotere sorteringen, nu en later, betere prijzen voor de aanvoer opleveren. Er kan hiermee rekening worden gehouden in de bedrijfsvoeringindicator van de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning.

Gewoonlijk wordt op een zitting van de Quotacommissie ook een stand van zaken meegegeven met opvolging van het Europese visserijbeheer. Deze keer kwamen de Discard Plans voor 2020 aan bod met de uitzonderingen op de aanlandplicht. Op strikte voorwaarden van aanleveren van wetenschappelijk bewijs, blijven de uitzonderingen van 2019 bestaan en worden er nog enkele toegevoegd. Er lopen een aantal projecten om dit wetenschappelijk bewijs voor de Belgische visserij te kunnen aanleveren. De Rederscentrale heeft daarom een vragenlijst rondgestuurd naar alle leden om informatie te verzamelen over de mogelijkheid en bereidheid om wetenschappelijk begeleide zeereizen uit te voeren. Resultaten van dergelijke reizen

zullen zeker nodig zijn om de uitzonderingen te kunnen verantwoorden en behouden.

Verder is er ook gepraat over de nieuwe Technische Maatregelen regelgeving, die op 25 juli is gepubliceerd en van toepassing wordt op 14 augustus. Er werd door de Dienst Visserij geantwoord dat er nog wordt bekeken of er onmiddellijke gevolgen zijn voor de Belgische visserij. Ondertussen is bevestigd dat dit niet het geval is, maar er komt wel nog een algemeen schrijven naar de reders.

De voorzitter van de Quotacommissie, Emiel Utterwulgh, rondde de vergadering af met een verwijzing naar de nakende pensionering van Marc Welvaert, de vaste genodigde van de Dienst Visserij. Dirk Van Guyze woonde al een aantal vergaderingen bij als opvolger van Marc in de Quotacommissie.

Benoemingen Raden van Bestuur

Zoals gewoonlijk op de eerste bijeenkomst van de Raden van Bestuur na de Jaarlijkse Algemene Vergadering worden voorzitter en ondervoorzitter van de producentenorganisatie (PO) en de voorzitter, ondervoorzitter, penningmeester en secretaris van de beroepsvereniging (her) benoemd. Geert De Groote en Marina Lepeire-Nollet behouden hun mandaten in zowel de PO als de beroepsvereniging en blijven dus respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter. Dirk Degrendele behoudt zijn benoeming als

penningmeester van de beroepsvereniging en Directeur Emiel Brouckaert is herbenoemd als secretaris.

Na het spijtig heengaan van Geert Luickx en een aantal eerdere ontslagnames als bestuurder diende één van de vastgelegde veertien bestuurdersmandaten tot 2020 ingevuld te worden. Op 6 augustus is er op de zitting van de Raden van Bestuur gekozen uit de ontvangen kandidaturen en Leon Padmos is uit de bus gekomen als nieuwe - in feite terugkerende - bestuurder. Jessie Beernaert is op dezelfde zitting benoemd als lid van het Directiecomité. De Rederscentrale wenst alle benoemden veel succes toe in het uitvoeren van hun mandaten.

Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid

Op woensdag 7 augustus werkte de Rederscentrale als lid van het organiserend comité mee aan de nieuwe vereenvoudigde procedures rond laureaten van de arbeid. Samen met de sociale partners uit de sectoren koopvaardij, nautische dienstverlening en binnenscheepvaart, wordt ook voor de zeevisserij de laatste hand gelegd aan het inschrijvingsformulier en vragenlijst om een label als laureaat te bekomen. De volledige procedure zal vanaf 1 september beschikbaar zijn op het internet. Er zal in de volgende editie van het infoblad hieromtrent gecommuniceerd worden.

■ EB, JV en MV

Opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Hieronder een overzicht van de opleidingen die nog dit jaar gepland worden.

Roerganger

Via goede samenwerking tussen verschillende partners (het MIM, het Zeevisserijfonds en de VDAB) worden er diverse opleidingen voor de zeevisserijsector georganiseerd. Dit jaar vinden er voor het eerst twee opleidingen roerganger plaats. De eerste opleiding roerganger vond plaats in augustus. Vervolgens staat naar jaarlijkse gewoonte een tweede opleiding roerganger op het programma tijdens de herfstvakantie, namelijk van 28 oktober tot en met 6 november 2019.

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het Zeevisserijfonds (059 50 95 55 of info@zeevisserijfonds.be), waar de inschrijvingen worden gecoördineerd.

GMDSS GOC

Tevens kunnen wij melden dat er via de Rederscentrale nog verschillende vacante plaatsen zijn voor de opleidingen GMDSS GOC (A4). Deze cursussen worden in samenwerking met het VDAB opleidingscentrum te Zeebrugge georganiseerd. Onderstaand kan men de data terugvinden voor de GMDSS opleidingen die nog dit jaar georganiseerd worden.

- 04/11/2019 - 14/11/2019
- 09/12/2019 - 20/12/2019

Geïnteresseerden hiervoor kunnen steeds contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale (059 32 35 03 of info@rederscentrale.be)

■ JV

OPLEIDING	
R O E R G A N G E R	WANNEER? 28 oktober t.e.m. 6 november 2019
	WAAR? VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge
	EXAMENS? 7 en 8 november 2019
	TOELATINGSVOORWAARDEN? In het bezit zijn van een STCW A-VI § 1-4 certificaat en een attest van medische keuring
	VOOR INFORMATIE EN INSCHRIJVING? Administratie Zeevisserijfonds: Tel.nr. 059/509.555 of e-mail info@zeevisserijfonds.be



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



PO overleg Garnaal- en Kustvisserij

Op vrijdag 12 juli vond in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende een PO overleg Garnaal- en Kustvisserij plaats. Er werd gerapporteerd over het International Research Cooperation Shrimp platform en de eerste meetings hieromtrent die begin juli plaatsvonden. Daarnaast stonden ook de Visserij Verduurzaamt-erkenning en commercialisering van kustvisserijproducten en veilingen op de agenda.

International Research Cooperation Shrimp platform

Het International Research Cooperation Shrimp platform is een initiatief vanuit de Nederlandse sector met als doel om via goede samenwerking tussen wetenschap, visserij, ngo's en overheden kennis te ontwikkelen die als uitgangspunt kan dienen voor een ecologisch verantwoord beheer van de garnalenvisserij in de Noordzee.

Voor deze samenwerking wordt een internationaal platform georganiseerd waar de verschillende stakeholders uit de betrokken lidstaten (België, Duitsland, Denemarken en Nederland) aan deelnemen. Binnen het project wordt gekeken hoe de verschillende uitdagingen waarmee de garnalenvisserij geconfronteerd wordt, aangepakt kunnen worden.

Op 2 en 3 juli vonden de eerste meetings plaats in Lauwersoog, waar de Rederscentrale de Belgische garnalenvissers vertegenwoordigde. De eerste dag, waar enkel visserijvertegenwoordigers en wetenschappers aanwezig waren, focuste zich op de verschillende vloten die op garnaal vissen in de Noordzee. Om een beter inzicht te verwerven in deze vloten, gaf elke lidstaat een vlootpresentatie. Daarna werd verder ingegaan op welke parameters het best gebruikt kunnen worden om een vloot te gaan definiëren. In het kader van het MSC-managementplan waar Nederland, Duitsland en Denemarken aan deelnemen, werd er een zogenaamde 'fleet inventory' opgesteld aan de hand van enkele parameters. Er werd dan ook de vraag gesteld of een dergelijke vlootinventaris voor België opgesteld kan worden.

Tijdens de tweede dag werden eveneens ngo's en overheden uit de vier lidstaten uitgenodigd. In het kader van de aanlandplicht heeft de garnalenvisserij in de Noordzee een 7% deminimis-uitzondering waarbij een hoeveelheid van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, die niet meer dan 7% bedraagt van de totale jaarlijkse vangsten van alle soorten met een vangstbeperking, mag worden teruggewooid. In dit kader zijn er in Nederland, Denemarken en Duitsland Discard monitoring programma's lopende. Deze dienen echter nog verfijnd en verder uitgewerkt te worden. De Nederlandse overheid heeft Wageningen Marine Research de opdracht gegeven een dergelijk Discard monitoring programma op te starten in 2019 in samenwerking met de andere lidstaten.

Tijdens volgende bijeenkomsten zal hier onder andere aan verder gewerkt worden. In februari 2020 worden wellicht de volgende meetings onder het IRC Shrimp platform georganiseerd.

Visserij Verduurzaamt-erkenning

Als tweede agendapunt wordt een stand van zaken gegeven over de Visserij Verduurzaamt-erkenning. Deze is sinds juni 2018 zichtbaar op de veilklok in alle Belgische visveilingen en op de factuur. Vrijwel de hele vloot doet mee. Wetenschappers van het ILVO hebben de scores berekend van 2015 tot en met 2017 waarvan alle deelnemende vaartuigen eind vorig jaar een rapport hebben ontvangen. Sinds april dit jaar zijn de eerste opvolgingsgesprekken van start gegaan. Tijdens het PO-overleg riep de Rederscentrale alle reders die nog niet op opvolgingsgesprek zijn geweest, op om een afspraak vast te leggen bij het ILVO.

De Visserij Verduurzaamt-erkenning is in het leven geroepen als een B2B-erkenning wat wil zeggen dat de traceerbaarheid gegarandeerd kan worden tot bij eerste verkoop op de veiling. Er is echter grote interesse vanuit groothandelaren en retail om deze verder door te trekken tot in de winkelrekken. In dit kader zijn er reeds heel wat positieve gesprekken geweest met verschillende retailers en zijn er samenwerkingen in voorbereiding.

Tijdens de vergadering werd door de aanwezige reders hun bezorgdheid geuit gezien de bulkverkoop van garnaal maar langzaam op gang komt door het overaanbod van vorig seizoen. Daarnaast krijgt de Belgische garnaal een lagere prijs gezien deze niet MSC-gecertificeerd is. De betrokken leden van de Rederscentrale meldden opnieuw dat de MSC-certificering voor grijze garnaal niet past voor de typische Belgische garnaalvisserij, en te kiezen voor het eigen Belgische verduurzamingstraject via de Visserij Verduurzaamt-erkenning.

Commercialisering en veilingen

Als laatste agendapunt werd een overzicht gegeven van het eerste jaarhelft van 2019 en rapporteerde de Vlaamse Visveiling over hun gesprekken met garnaalkopers uit Nederland. Voor meer details, kunt u hierover meer lezen in het artikel 'evaluatie en vooruitblik visserijactiviteiten' elders in dit informatieblad.

Ten slotte werd door de Vlaamse Visveiling gemeld dat er op 12 juli 2019 voor het eerst succesvol geveild werd in de nieuwe Oostendse visveiling.





VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent

Tel. +32 (0)9 255 58 00

e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuItuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent de plannen van de Britse overheid betreffende nieuwe mariene beschermde gebieden, over de plannen voor wind- en zonne-energie op de Noordzee en een EMK-petitie.

Britse mariene beschermde gebieden

Nadat het Britse DEFRA (Department for Environment, Food & Rural Affairs) eind mei dit jaar de aanwijzing van de Marine Conservation Zones (MCZ's) onder tranche 3 officieel aankondigde, meldt DEFRA opnieuw heel wat ambitieuze plannen te hebben met betrekking tot het Britse netwerk van mariene beschermde gebieden.

In deze zogenaamde 'highly protected marine areas' (HPMA's) zal elke vorm van menselijke activiteit, waaronder dus ook visserij, verboden worden. Britse visserij-minister Robert Goodwill stelt vast dat met de aanduiding van MCZ Tranche 3 er reeds heel wat mariene beschermde gebieden aanwezig zijn in Engelse wateren, maar nu ook zal onderzocht worden op welke manier en in welke mate deze aanvullende HPMA's geïntroduceerd kunnen worden.

Deze HPMA's kunnen niet zomaar aangewezen worden en maatregelen zoals visserijbeperkingen kunnen niet zomaar in voege treden zonder dat er aangetoond wordt dat deze activiteiten een negatieve impact hebben op de instandhoudingsdoelstellingen. Er zullen criteria ontwikkeld worden voor het selecteren van deze HPMA's en er zal rekening gehouden worden met ecologische, maar ook sociaaleconomische gevolgen voor de verschillende zeegebruikers. Ondersteuning vanuit de visserijsector en andere sectoren zal hierbij van belang zijn volgens DEFRA.

Aanbevelingen voor mogelijke locaties moeten wetenschappelijk onderbouwd zijn en er dienen eveneens economische effectbeoordelingen, waarbij de verschillende sectoren opgesplitst worden, uitgevoerd te worden.

Wind- en zonne-energie op zee

Norfolk Boreas

De Rederscentrale ontving een bericht van Energiemaatschappij Vattenfall betreffende hun plannen voor een nieuw windmolenpark in de Noordzee. Een aanvraag voor een vergunning bij Inspectie Ruimtelijke Ordening werd in juni ingediend. Het windmolenpark zou 73 km ter hoogte van de kust van Norfolk gebouwd worden en zou in totaal een oppervlakte van 725 km² omvatten.

Norfolk Boreas is het tweede voorstel voor het bouwen van een offshore windmolenpark door Vattenfall in de zuidelijke Noordzee. Met dezelfde voorgestelde energiecapaciteit van 1,8 GW diende Vattenfall in juni vorig jaar hun aanvraag in voor het windmolenpark Norfolk Vanguard.

In het kader van consultaties met de projectvertegenwoordigers, zal de Rederscentrale berekeningen en analyses laten uitvoeren om mogelijke activiteit van de Belgische vloot na te gaan.



Kaart 1: windmolenpark Norfolk Boreas in de Noordzee

EMK-petitie

Eind juli heeft de actiegroep Eendracht maakt Kracht (EMK) een online petitie gelanceerd tegen windmolenparken op de Noordzee. EMK erkent dat de Noordzee een belangrijke rol speelt bij windenergie op zee, maar de enorme ontwikkelingen en toekomstplannen baren de Nederlandse en Belgische vissers grote zorgen over het verlies van visgronden en de mogelijke negatieve effecten op onder andere de visbestanden.

Via een animatiefilm worden de verschillende nadelen van windmolens op zee geschetst. Windmolens zijn niet enkel nadelig voor de voedselvoorziening van vissen, maar zorgen ook voor enorme geluidsoverlast. Verder wijst de organisatie op de elektromagnetische straling van de stroomkabels naar de kust. Daarnaast verliezen de vissers belangrijke visgronden door de enorme toename aan windmolenparken op de Noordzee. Ten slotte heeft de Noordzee één van de drukste scheepvaartroutes, dit ruimtegebrek verhoogt het risico op ongevallen.

De animatiefilm wordt volop gedeeld op diverse sociale media. Ook verschillende kranten (zowel nationaal als internationaal) en lokale nieuws-omroepen hebben aandacht voor de petitie. EMK heeft als doel om minstens 25.000 handtekeningen te bekomen. De petitie kan getekend worden via de volgende link: <https://windmolens.vissersvoorvrijezee.nl/>

Zonnepanelen op zee

In het kader van de Blauwe Cluster slaan vier bedrijven de handen in elkaar om een zonne-energiepark in het Belgisch deel van de Noordzee te ontwikkelen. Het consortium van baggerbedrijven Jan De Nul en DEME samen met ingenieursbureau Tractebel, zonnepanelenproducent Soltech en de Universiteit van Gent gaan het project uitvoeren. Na drijvende zonnepanelen in beschutte omgevingen zoals meren en dammen



zijn offshore toepassingen de volgende stap volgens het consortium.

Het is het eerste project, in België, waarin onderzoek wordt verricht naar dergelijke offshore zonne-energie. Met een budget van maar liefst 2 miljoen euro willen de verschillende partijen nieuwe concepten gaan ontwikkelen en testen uitvoeren zowel in laboratoria als in de praktijk om zo de eerste stappen te zetten om de technologie te commercialiseren. Het doel is om "als eerste offshore zonne-energieparken op te zetten in de Noordzee, eventueel in combinatie met windparken of aquacultuur", aldus het consortium.

■ JV

Marktsituatie in de zeevisserij

juni 2019

(Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.)

Eerste jaarhelft gekenmerkt door lagere aanvoer en mindere visprijzen voor bijvangstsoorten

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in juni in totaal 804 ton visserijproducten aan in Belgische havens. Dit is 14% minder dan in juni 2018. Hiervan werden 744 ton, d.i. 93%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 9 ton of 1% in Oostende en 51 ton of 6% visproducten in Nieuwpoort. Tijdens de maand juni werd geen vis geveild in Oostende wegens de verhuis naar de nieuwe vestiging.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bedroeg 704 ton, wat goed is voor 88% van de totale aanvoer (-4%).

De aanvoer van schol kende een daling tot 245 ton (-28%) en de aanvoer van tong daalde licht tot 163 ton (-4%). De aanvoer van kabeljauw steeg tot 6 ton en de aanvoer van garnaal nam met 19% af tot 18 ton.

Resultaten eerste semester 2019

In de eerste jaarhelft van 2018 werden in de Belgische havens in totaal 6.531 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen wat 13% lager is dan in de eerste 6 maanden van 2018. De aanvoer van demersale soorten lag 14% lager. De meest opvallende cijfers hierbij zijn; voor de stijgers: schartong 167 ton (+31%), 546 ton rog (+2%) en 157 ton garnaal (+146%). Bij de dalers viel de daling van kabeljauw op, namelijk 69 ton (-35%), schol 1.603 ton (-21%) en er werd ook minder zeeduivel aangevoerd 170 ton (-9%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Kabeljauw	6	+12%	Schelvis	7	-4%
Bot	9	+11%	Wijting	3	-54%
Schartong	40	+23%	Steenbolk	4	-42%
Inktvissen	51	+126%	Schol	245	-28%
			Schar	14	-7%
			Tong	162	-4%
			Tarbot	17	-45%
			Griet	6	-38%
			Tongschar	22	-11%
			Rode Poon	8	-47%
			Roggen	70	-9%
			Zeeduivel	20	-32%
			Hondshaai	34	-21%
			Garnaal	18	-19%
			Langoustines	3	-68%
			Sint-Jacobsschelpen	6	-56%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2018

De aanvoer van tong daalde licht (-1,5%) in de eerste jaarhelft tot 1.054 ton, wat overeenkomt met 16% van de totale aanvoer en hiermee komt tong op de tweede plaats in de aanvoerlijst na schol.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 16% tot 3,83 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,53 miljoen euro, een afname met 16%, wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong bleef status quo op 2,15 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 56%. De aanvoerwaarde van schol daalde tot € 533.000 (-35%). Rog en schelvis brachten respectievelijk 15% en 9% minder op, nl. € 146.000 voor rog en € 12.000 voor schelvis.

De besomming van tarbot nam af tot € 189.000 (-40%) en van griet tot € 59.000 (-37%). Verder noteren we een daling van de aanvoerwaarde van zeeduivel € 200.000 (-34%).

Resultaten eerste semester 2019

In de eerste 6 maanden van dit jaar bedroeg de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens 27,78 miljoen euro, een afname met 13,5% t.o.v. de eerste jaarhelft van 2018. De omzet aan demersale vissoorten daalde met 10% tot 24,48 miljoen euro en was goed voor 88% van de totale besomming. Bij de stijging van de aanvoerwaarde (deze waarde is de totaal gerealiseerde waarde voor de eerste zes maanden in 2019) viel te noteren: tong - € 13.045.000 (+1,5%), schartong - € 283.000 (+29%). Tong haalde hiermee 47% van de totale omzet. Verder waren dalingen voor: kabeljauw - € 199.000 (-28%), tarbot - € 1.330.000 (-19%), tongschar - € 805.000 (-36%), rog - € 1.111.000 (-12%) en zeeduivel - € 1.665.000 (-19%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juni 4,76 euro/kg t.o.v. 4,87 euro/kg vorig jaar, een (-2%). In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,84 euro/kg (-3%), in Oostende werd gemiddeld 4,43 euro/kg betaald voor garnaal en kustvis (-6%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 3,68 euro/kg op wat een daling van 33% is tegenover vorig jaar.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,02 euro/kg, een stijging met 2%. Voor kabeljauw werd 11% minder betaald: 3,48 euro/kg.

De prijs voor schol ging met 9% omlaag tot 2,17 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,18 (+4%); 2,90 (+5%); 2,34 (-1%) en

1,88 (-12%). Ter vergelijking, een overzicht van de gemiddelde scholprijzen van de laatste jaren voor de maand juni: in 2014 1,07 euro/kg; in 2015 1,47 euro/kg; in 2016 1,60 euro/kg; in 2017 1,70 euro/kg en in 2018 2,39 euro/kg. Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een stijging, met 4% tot 13,18 euro/kg.

Grootteklasse	Mei 2018	Mei 2019	Evolutie
1	23,86	26,61	+11%
2	21,61	24,16	+12%
3	14,06	15,62	+11%
4	12,56	13,37	+7%
5	9,75	8,61	-12%
Totaal	12,65	13,18	+4%

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Wijting	1,84	+27%	Schelvis	1,75	-5%
Tong	13,18	+4%	Kabeljauw	3,09	-11%
Tarbot	11,02	+10%	Steenbolk	0,52	-9%
Griet	10,22	+2%	Schol	2,17	-9%
Rode Poon	2,04	+10%	Bot	0,63	-29%
			Schar	0,62	-35%
			Tongschar	2,90	-28%
			Schartong	1,06	-21%
			Rog	2,09	-6%
			Zeeduivel	9,78	-5%
			Garnaal	4,81	-39%
			Sint-Jacobsschelpen	2,33	-13%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018

Resultaten eerste semester 2019

De gemiddelde visprijs bedroeg in het eerste semester 4,25 euro/kg, een status quo t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale soorten steeg van 4,27 euro/kg vorig jaar tot 4,44 euro/kg nu. Toch werden dalingen genoteerd voor een aantal belangrijke vissoorten. De gemiddelde rogprijs daalde met 14% tot 2,03 euro/kg. De prijs voor zeeduivel bedroeg 9,78 euro/kg (-11%). Tarbot noteerde een betere prijs 12,56 euro/kg (+7%) en de prijs van griet nam eveneens toe tot 9,09 euro/kg (+3%). De gemiddelde garnaalprijs daalde tot 3,76 euro/kg (-61%). De gemiddelde tongprijs steeg met 4% tot 12,38 euro/kg en ook de gemiddelde scholprijs steeg tot 2,21 euro/kg (+5%).

Vergelijkende zeevisserijstatistiek juni 2018-2019

	06/2018			06/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	591	686,26	1,16	602	1112,17	1,85
BLONDE ROG	32.199	80.068,56	2,49	28.225	70284,31	2,49
BOT	7.733	6.875,70	0,89	8.929	5609,39	0,63
ENGELSE POON	1.848	1.236,23	0,67	1.374	891,96	0,65
GRAUWE POON	4.861	1.274,85	0,26	7.272	2351,02	0,32
GRIET	9.396	93.871,12	9,99	5.781	59084,86	10,22
GROOTOOGROG	1.944	2.568,42	1,32	1.725	2271,68	1,32
HEEK	3.512	6.842,79	1,95	5.835	7836,39	1,34
HEILBOT	179	2.350,39	13,13	250	3274,51	13,10
HONDSHAAL	42.992	13.233,46	0,31	34.122	13360,74	0,39
HONDSTONG (WITJE)	3.301	7.522,76	2,28	6.001	8761,13	1,46
KABELJAUW	5.242	18.196,68	3,47	5.869	18114,88	3,09
KATHAAL	2.564	1.734,71	0,68	1.843	585,52	0,32
KONGERAAL	1.062	1.538,86	1,45	982	873,89	0,89
KOOLVIS	64	152,23	2,38	149	177,51	1,19
LENG	388	1.006,77	2,59	561	992,55	1,77
LIPVISSEN	59	9,77	0,17	25	9,3	0,37
MUL	3.905	19.177,59	4,91	3.460	10148,05	2,93
PIETERMAN	3.675	4.312,92	1,17	2.533	1820,16	0,72
POLLAK	505	2.295,13	4,54	284	982,68	3,46
RODE POON	15.424	28.617,56	1,86	8.295	17064,49	2,06
ROGGEN	22	24,64	1,12	93	170,24	1,83
SCHAR	15.147	14.402,31	0,95	14.029	8693,64	0,62
SCHARRETONG	32.482	43.908,45	1,35	41.032	43290,07	1,06
SCHELVIS	7.243	13.316,07	1,84	6.936	12104,62	1,75
SCHOL	342.758	819.350,24	2,39	245.320	532988,12	2,17
STEENBOLK	7.157	4.113,83	0,57	4.172	2202,79	0,53
STEKELROG	31.097	61.804,72	1,99	28.284	49683,68	1,76
TARBOT	31.375	314.115,36	10,01	17.125	188647,6	11,02
TONG	170.510	2.157.009,20	12,65	165.931	2193162,35	13,22
TONGSCHAR	24.941	100.273,21	4,02	22.104	64054,3	2,90
WIJTING	6.654	9.641,46	1,45	3.092	5693,03	1,84
ZANDTONG	2.156	19.621,49	9,10	1.216	10762,56	8,85
ZEEBAARS	579	7.962,88	13,75	504	6568,73	13,03
ZEEDUIVEL	29.868	306.516,92	10,26	20.880	204370,39	9,79
ZEEWOLF	52	168,29	3,24	1.254	3001,5	2,39
ZONNEVIS	3.458	15.888,29	4,59	1.820	15018,06	8,25
ZWARTE ZEEBRASEM	34	38,34	1,13	36	27,96	0,78
ZANDROG	11.842	27.186,25	2,30	11.479	23336,76	2,03
TORSK	12	0,24	0,02			
HAAIEN ALG.	395	64,37	0,16	311	56,76	0,18
ATL. ZALM	2	24,85	12,43			
DUNLIPHARDER				40	15,26	0,38
TOTAAL DEMERSAAL	859.228	4.209.004,17	4,90	709.775	3589455,61	5,06
Pelagisch						
HARING	1	0,18	0,18			
MAKREEL	143	638,64	4,47	201	253,91	1,26
HORSMAKRELEN	251	65,55	0,26	263	78,97	0,30
TOTAAL PELAGISCH	395	704,37	1,78	464	332,88	0,72
Schaaldieren						
GARNAAL						
KRABBPOTEN	3.229	14.557,95	4,51	2.741	11710,87	4,27
LANGOUST.(GEH.)	8.896	66.954,14	7,53	2.797	21141,46	7,56
LANGOUST.(ST.)				2.067	16221,25	7,85
NOORDZEEKRAB	1.331	746,18	0,56	429	223,75	0,52
ZEEKREEFT	261	2.692,77	10,32	211	1851,45	8,77
ANDERE SCHAALD.	1.538	956,08	0,62	327	312,09	0,95
TOTAAL SCHAALDIENEN	40.039	282.741,90	7,06	28.070	149074,59	5,31
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	13.894	22.417,51	1,61	26.087	39792,32	1,53
PIJLINKTVISSEN	163	1.161,17	7,12	1.634	2960,3	1,81
ST.JAKOBS-SCH.	14.582	39.370,97	2,70	6.529	15188,1	2,33
WULK	3.678	4.877,80	1,33	16.527	21677,44	1,31
ZEEKAT	8.292	28.448,06	3,43	23.333	79936,32	3,43
TOTAAL WEEKDIENEN	40.609	96.275,51	2,37	74.110	159554,48	2,15
Eindtotaal	940.271	4.588.725,95	4,88	812.419	3898417,56	4,80

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2018-2019)

	2018			2019		
	KG	jan-juni EURO	EURO/KG	KG	jan-juni EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	3.571	4.476,95	1,25	3.776	5.530,82	1,46
ATL. ZALM	7	99,85	14,26	33	457,89	13,88
BLONDE ROG	232.094	616.790,46	2,66	252.586	571.938,92	2,26
BOT	95.222	90.787,10	0,95	89.289	57.951,52	0,65
DUNLIPHARDER	3	4,71	1,57	64	39,50	0,62
ENGELSE POON	227.184	192.339,45	0,85	223.538	148.674,95	0,67
GOLFROG	15.245	43.216,52	2,83	53	80,44	1,52
GRAUWE POON	16.216	4.817,40	0,30	15.277	4.301,47	0,28
GRIET	94.884	837.242,33	8,82	81.763	743.504,60	9,09
GROOTOOGROG	17.913	31.849,88	1,78	14.831	19.835,27	1,34
HAAIEN ALG.	2.455	806,13	0,33	1.045	230,99	0,22
HEEK	15.458	33.316,23	2,16	23.363	40.472,03	1,73
HEILBOT	661	8.360,91	12,65	874	10.749,53	12,30
HONDSHAAI	305.990	147.554,01	0,48	293.342	142.023,73	0,48
HONDSTONG (WITJE)	35.881	67.975,42	1,89	40.694	69.418,87	1,71
KABELJAUW	106.320	277.653,93	2,61	68.858	199.100,77	2,89
KATHAAI	21.299	11.041,82	0,52	29.069	16.937,07	0,58
KATHAAIACHTIGEN	90	48,60	0,54	120	73,40	0,61
KONGERAAL	22.739	19.103,76	0,84	26.532	12.557,85	0,47
KOOLVIS	1.797	2.417,24	1,35	1.171	1.439,57	1,23
LENG	10.482	24.911,64	2,38	6.918	15.213,62	2,20
LIPVISSSEN	2.352	1.278,64	0,54	1.698	696,06	0,41
MUL	46.241	257.474,80	5,57	29.475	135.943,90	4,61
PALING	9	76,33	8,48	4	28,38	7,10
PIETERMAN	13.383	48.653,18	3,64	9.854	35.723,67	3,63
POLLAK	17.481	61.837,77	3,54	9.103	34.763,06	3,82
RODE POON	392.909	670.847,86	1,71	255.768	349.381,66	1,37
ROGGEN	589	588,92	1,00	916	1.250,61	1,37
ROODBAARZEN				25	26,94	1,08
SCHAR	93.413	86.098,56	0,92	83.450	51.800,28	0,62
SCHARRETONG	126.966	220.429,43	1,74	167.729	284.112,43	1,69
SCHELVIS	61.453	106.870,96	1,74	63.417	101.418,80	1,60
SCHOL	2.044.263	4.293.061,41	2,10	1.603.372	3.539.219,09	2,21
STEENBOLK	213.655	107.719,65	0,50	175.110	85.525,42	0,49
STEKELROG	197.129	424.698,67	2,15	213.838	404.227,70	1,89
TARBOT	140.798	1.647.564,36	11,70	105.934	1.330.170,90	12,56
TONG	1.071.628	12.825.059,55	11,97	1.057.133	13.092.832,57	12,39
TONGSCHAR	252.979	1.274.481,12	5,04	197.132	805.327,36	4,09
TORSK	17	1,36	0,08	15	3,25	0,22
WIJTING	151.474	164.607,23	1,09	90.595	104.517,25	1,15
ZANDROG	70.160	145.939,52	2,08	63.957	114.078,14	1,78
ZANDTONG	34.109	274.122,61	8,04	18.222	131.745,74	7,23
ZEEBAARS	7.729	82.451,85	10,67	7.884	80.694,29	10,24
ZEEDUIVEL	186.762	2.048.303,48	10,97	170.594	1.669.322,98	9,79
ZEEWOLF	3.263	9.954,91	3,05	7.920	21.455,02	2,71
ZONNEVIS	20.486	94.836,51	4,63	12.887	95.316,26	7,40
ZWARTE ZEEBRASEM	10.779	8.048,29	0,75	4.497	3.842,44	0,85
GEVLEKTE ROG	21	48,30	2,30	525	1.822,85	3,47
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
ZEEBARBEEL				4	26,00	6,50
ZEILROG	105	157,50	1,50			
TOTAAL DEMERSAAL	6.385.664	27.270.027,11	4,27	5.524.268	24.535.830,92	4,44
Pelagisch						
GEEP				2	2,32	1,16
HARING	10.945	4.109,18	0,38	1.545	584,92	0,38
MAKREEL	13.578	22.200,01	1,63	4.820	9.996,79	2,07
SARDINE	469	1.513,40	3,23			
HORSMAKRELEN	17.201	8.394,89	0,49	1.544	1.321,00	0,86
TOTAAL PELAGISCH	42.193	36.217,48	0,86	7.911	11.905,03	1,50
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	8.095	7.725,74	0,95	7.438	9.241,70	1,24
GARNAAL	70.522	685.602,01	9,72	159.032	603.908,03	3,80
KRABBPOTEN	12.764	76.534,64	6,00	12.947	73.861,65	5,70
LANGOUST.(GEH.)	25.220	190.382,91	7,55	14.241	107.813,08	7,57
LANGOUST.(ST.)	1.204	12.977,66	10,78	12.039	86.308,67	7,17
NOORDZEEKRAB	1.774	1.386,23	0,78	988	859,18	0,87
ZEEKREEFT	712	7.953,20	11,17	802	9.195,48	11,47
SPINKRAB	12	31,08	2,59	89	111,11	1,25
TOTAAL SCHAALDIEREN	120.303	982.593,47	8,17	207.576	891.298,90	4,29
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	60.921	74.894,09	1,23	79.095	120.370,36	1,52
PIJLINKTVISSEN	106.846	715.377,15	6,70	89.467	663.453,38	7,42
ST.JAKOBS-SCH.	296.735	765.200,38	2,58	194.496	264.568,78	1,36
WULK	19.101	32.786,33	1,72	47.091	72.595,75	1,54
ZEEKAT	503.103	2.267.655,61	4,51	389.294	1.289.336,59	3,31
TOTAAL WEEKDIEREN	986.706	3.855.913,56	3,91	799.443	2.410.324,86	3,02
Eindtotaal	7.534.866	32.144.751,62	4,27	6.539.198	27.849.359,71	4,26



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

VSAT Backup

vanaf €0,- per maand

- Bewezen kwaliteit en werking voor E-log zenden via E-catch software
- Eenvoudige integratie met uw bestaande systeem
- Laagste maandelijkse kosten in de markt



Vraag naar uw maatwerk
aanbieding!

+31 (0)85 04 03 600
info@oceansat.com
www.oceansat.com

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 Kramer machines
p. 4 Leeward
p. 6 VVC Equipment
p. 6 Crevits Rederij
p. 8 Gardec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 9 BNP PariBas Fortis

p. 10 Radio Holland
p. 20 Besox
p. 20 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 22 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 22 Ketels werkhuisen
p. 22 Lemahieu verpakking
p. 24 Marelec
p. 24 Ocean Sat

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Vebatrans



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS



Ons logo doet al wel
vermoeden dat wij
bevlogen **LOGISTIEKE**
dienstverleners zijn.

Je treft onze
ZEEARENDEN aan
langs de kusten en
bij open verbindingen
met de **ZEE**.

KIJK VOOR MEER INFO OP **WWW.VEBATRANS.NL**